

Δικαίωμα πρόσβασης στη μάθηση

Της ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΜΠΟΥΜΠΟΥΚΑ

Κίνηση του Πανεπιστημίου Αθηνών, για φοίτηση των ΑΜΕΑ στην τριτοβάθμια εκπαίδευση

Ο Ηλίας Κωνσταντινίδης πέρασε μέσω των πανελλαδικών εξετάσεων, πριν από το τρία χρόνια, σε μία από τις πιο περιζητέσσει σχολές της Πολυτεχνείου. Μετά την επόνευψη του στην Πολυτεχνειούπολη, όμως, αναγκάστηκε να αλλάξει πανεπιστήμιο, γιατί στα τέλη του ΕΜΠ δεν μπορούσε καν να εισέλθει. Δεν υπήρχαν ράφτες για το αναπτυξικό του αμάξιδιο.

■ Στη διάρκεια της φοιτητικής του ζωής, στο Πανεπιστήμιο Αθηνών πλέον, ο Ηλίας διαπιστώνει ότι για ανθρώπους σαν αυτόν, με κινητά παραβολήματα και αναπτήρες, οι πολλές διευκολύνσεις ουσιαστικά πάντων να υφίστανται αμέσως μετά την είσοδο στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Καριέρα πρόβλημα

Ατομα με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) μπαίνουν ως υπεράριθμοι κατά 3% των αριθμούς των εισαχθέντων στα ΑΕΙ και ΤΕΙ αλλά από εκεί και πέρα δεν υπάρχει καμιά νομοθεσία πήγαντας πρόβλημα για τα πάς θα φοιτησουν. Γι' αυτό και είναι τρέχον οσού από αυτούς μπορέσουν να επωφεληθούν από τις λιγότερες προτοβούλιες ιδρυμάτων ή μεμονωμένων εκπαιδευτικών για ΑΜΕΑ.



Τα τελευταία 3 χρόνια ο Ηλίας διέσχισε μια απόσταση 2 χιλιομέτρων με το αναπτυκτικό του καροτσάκι για να φτάσει στο Πανεπιστήμιο.

■ Το Πανεπιστήμιο Αθηνών απαντώντας σήμερα σε οικεία τέτοιων δράσεων. Η πιο φιλόδοξη είναι το πρόγραμμα «Μεταπτοτής Ακαδημαϊκών Συγγραμμάτων» που Προφάσιμη Μορφή για Φοιτήτες με αναπηρίες», τοποιεύεται στη Τμήμα Πληροφορικής και Τριτοπτυκιονισμού, από τον επίκουρο καθηγητή Γ. Κουρουπέτρογλου, με τη χορηγία της εταιρείας «ΤΙΜ». Έχουν ήδη μετατρέψει σε ηλεκτρονική μορφή 5 βιβλία (αναμένονται 4 άλλα) για φοιτητές με προβλήματα διαστάσεως.

— «Την πρώτη φορά που δομικάσαμε πλούτικά τη μεταπτυκή συγγραμμάτων ήταν πριν από 10 χρόνια, για τον πρώτο τυπώδο φοιτητή που είχε περάσει στο τμήμα Φυσικής», θυμάται ο καθηγητής. «Υπήρξε έντονος προβλη-

ματισμός για το αν έρεπε να γίνεται δεκτός. Τελικά, εγγάστηκαν εθελοντικά άλλοι φοιτητές για τα βιβλία που χρειαζόταν και καταφέραμε να τον βρήσκουμε. Ομοίως, δεν μπορείς να έχεις απατήσεις από τους εσελοντές. Χρειάζεται να εξασφαλίσεις είτε μόνιμους συνεργάτες είτε μόνιμη προπονούλογοιμόνια».

Κάθε μεταπτυκή συγγράμματος κοστεύει σήμερα πάνω από 2.000 ευρώ και τονάλιστον το 80% των κόστων αφορά το 80% των κόστων μέρος της μεταπτυκής. Αφού γίνει, πάντας, το ίδιο σήμερα μπορεί να διατεθεί για τις ανάγκες όλων φοιτητών σε όλη τη χώρα, μέσω του Ακαδημαϊκού Δικτύου Βιβλιοθηκών.

«Υπάρχει ένα θηλυκό ερώτημα στην αποδοχή χορηγίας για την υλοποίηση του προγράμματος», παραδέχεται ο Γ. Κουρουπέτρογλου, «αλλά υπάρχει και ένα προσωπικό θηλυκό δόλημα: να αποδεχτείς ή όχι έναν φοιτητή με ειδικές ανάγκες τη σημειώση που η πολυτεία δεν παρέχει καμία πρόσοντα για αυτόν. Το πανεπιστήμιο είναι συνημφούμενο να έχει χορηγίες. Αλλά μεν αν αυτές γινόνται για διαφημιστικούς λόγους, είναι προτυπωτέρο να τις αξιοποιούμε για ανάγκες σαν αυτές παρά να διώχνουμε τα πανιά που δεν θα είχαν άλλη επιλογή».

■ Η συνήθηση πράκτική στα πανεπιστήμια, σταν κατ' εξαίρεση αποφασίζεται να βοηθήσει στην είσοδο της φοιτητής, είναι να ληφθούν προσδοτήσεις από το ίδια κεφάλαια του ιδιωματος. Σε κάποιες πε-

ριτάσεις οι πρώην υπουργοί Π. Ευθυμίου και Μαρέβα Γιαννάκου έχουν κάρφη μερικές χλιδώσεις ειρώ από «προσδοτήσεις δεσπάνες» για να καλυφθούν τέτοιες μεταρρυτήσεις συγγραμμάτων. Κι αυτό γιατί; δεσπάνες περι ΑΜΕΑ δεν προβλέπονται, ενώ ούτε στις δραστικές των Κοινωνικών Πλαισίων Στήριξης προσέβαθμε τη ποτέ κατηγορία προγραμμάτων για φοιτητές.

Εποιητικό πανεπιστήμιο είχε διάκοπα να ανημπει την αποδοχή ενός επαγγέλτη στις πανελλαδικές, αν θεωρήσεις διότι δεν μπορεί να παραδούλωθησε το πρόγραμμα απούδων λόγω κάποιας αναπτήριας.

Αγορούν τους ΑΜΕΑ

■ «Η συμμετοχή των απόγονων με αναπτήρες στην τριτοβάθμια εκπαίδευση είναι θέμα που εμπλέκεται στο αιμοδιότερο της βιβλιοθήκης από ελεύθερους φοιτητές και δρομολόγηση οχήματος μεταφοράς φοιτητών». Η αγορά του οχήματος έγινε με χορηγία των μισών κόστων από την εταιρεία «Cosmocar», απ' όπου αγοράστηκε ο πρώτης πορτατίφ.

■ Η αγορά του οχήματος έγινε με χορηγία των μισών κόστων από το πατέρα την και τον γιοντάς πάσιν τον τελευτώς το μάθημα. Οι οδηγοί εκπιμούνται στην ένα σήμα μπορεούμενο να εξινητηρίσει μονομήριο αριθμό φοιτητών σε μία μέρα.

Ο αριθμός αντιτείται, Ι. Καραϊστατας, διευθύνει ότι θα αγοράστονται κι άλλα οχήματα, ανάλογα με τη ζήτηση που θα πάρει.



Ο Ηλίας μετακινείται πιλόν με το ειδικό όχημα που αγόρασε το Πανεπιστήμιο Αθηνών.